

Bilindustrins framtid avgörs

LaRouche mobiliserar USA:s kongress

Mer än hundra folkvalda delstatspolitiker, fackliga ledare och andra framstående amerikaner har undertecknat Lyndon LaRouches maning till kongressen att rädda den amerikanska bilindustrin.

I stora annonser den 5 juni i två publikationer som senatorerna och kongressmännen läser, *The Hill* och *Roll Call*, offentliggjordes namnen på de första hundra undertecknarna. Annonserna var inledningen på en kampanjvecka i Washington DC, där medlemmar i LaRouches ungdomsrörelse, LYM, förstärkte sitt lobbyarbete för att få igenom en sådan lag i kongressen.

Annonstexten, med rubriken "Kongressen måste vidta krisåtgärder nu!", löd:

"I mars 2005 varnade Lyndon LaRouche för att General Motors var på väg att gå omkull. Han uppmanade kongressen att ingripa med krisåtgärder för att rädda bilindustrin som helhet, som ett viktigt första steg mot en allmän ekonomisk återhämtning. Han föreslog att regering-



Lyndon LaRouche t.v. tillsammans med Mark Sweazy, ordf. för bilarbetarfacket avdelning 969 i Columbus, Ohio.

en skulle ställa den outnyttjade produktionskapaciteten under statlig konkursförvaltning, och finansiera en omställning och utvidgning av denna kapacitet för tillverkning av komponenter till absolut nödvändiga nationella infrastrukturprojekt. Han underströk att en avveckling av bilindustrins nuvarande fysiska produktionskapacitet, speciellt dess verktygsmaskinsektor, skulle åsamka USA:s fysiska ekonomi irreparabla skador och inte bara betyda slutet för USA som realekonomisk stormakt;

genom kedjereaktionseffekterna skulle världsekonomin som helhet tillfogas liknande skador.

Det internationella finanssystemet är redan inne i ett tillstånd där hyperinflation och deflationistiskt sammanbrott går i varandra, vilket kräver införandet av ett återhämtningsprogram à la FDR för att rädda civilisationen.

Att kongressen inte ingrep då har nu lett till en situation där 65 stora bilfabriker med en verktygsmaskinkapacitet på mer än 7 miljoner kvadratmeter kommer att slå igen under detta år och



"Out of the Bushes, into the Future" (ung. Ut ur bushen, in i framtiden). Under en aktionsvecka i Washington DC i april gick LaRouches ungdomsrörelse på synarkistbankiren Felix Rohatyn för hans sabotage av en ny FDR-politik i USA.

nästa. Dessa fabriksnedläggningar kommer direkt att kosta 75 000 kvalificerade industrijobb, och ytterligare 300 000 genom effekterna det får för underleverantörs- och verktygsmaskinföretagen. Det som är på väg att läggas ned motsvarar en kapacitet att bygga mer än 2,5 miljoner bilar och lätta lastbilar per år. Men ännu viktigare för de behövliga nationella ekonomiska investeringarna är att det handlar om en industrikapacitet som är absolut nödvändig för att kunna bygga den nya nationella infrastruktur för transporter, kraftförsörjning m.m. som USA är i så stort behov av.

LaRouche kräver i sin principdeklaration *The U.S. Economic Recovery Act of 2006* att kongressen ska ingripa för att rädda bilindustrikapaciteten NU och ställa om de outnyttjade 50 procenten eller mer av bilindustrins kapacitet till att i stället producera ny nationell infrastruktur,

särskilt höghastighetstågkorridorer och nya elnät uppbyggda kring kärnkraftverk. Då får vi en chans att rädda oss själva; att styra vår nation, och världen, på kurs mot välstånd igen. Delstatskongresserna i Alabama, Vermont och Rhode Island har redan, tillsammans med politikerförsamlingar i städer och grevskap i USA:s industriella hjärtland, riktat uppmaningar till kongressen i Washington att rösta igenom en sådan lag.

Vi uppmanar kongressens ledamöter att utan dröjsmål, oberoende av partitillhörighet och geografisk hemvist, rösta igenom det förslag som specificeras i *U.S. Economic Recovery Act of 2006* för att förhindra den hotande nedläggningen av den amerikanska bilindustrins produktionskapacitet och sätta vår nation på kurs mot att återigen bli den mest produktiva ekonomin i världen."

EIRNS

Synarkistbankir avslöjad bakom bilindustrins kris

I en 12 sidor lång vitbok avslöjas synarkistbankiren Felix Rohatyns roll i nedläggningen och utflyttningen av den amerikanska bilindustrin. Rohatyn är en av de mäktigaste personerna i USA:s demokratiska parti.

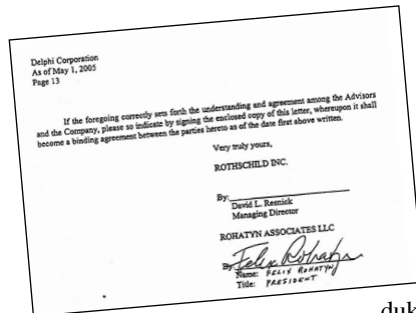
Vitboken offentliggjordes den 12 juni av Lyndon LaRouches politiska aktionskommitté, LPAC, som strider för att rädda den amerikanska bilindustrin, och för att samtidigt rädda det demokratiska partiet från att tas över av sådana motståndare till Franklin D. Roosevelt och LaRouche som synarkistbankiren Felix Rohatyn.

LPAC har kunnat avslöja att Felix Rohatyns namnteckning finns på den ursprungliga planen från den 1 maj 2005 för att flytta ut bildelstillverkaren Delphi och därmed sätta p för avtalsreglerade jobb, löner och pensioner. Denna plan, och andra hand-

lingar som inlämnats till domstolen i New York som handlägger Delphis konkursansökan, visar tydligt att det var Rohatyns konsultfirma och Rothschild Inc., genom Felix Rohatyn, som drev Delphi till dess kris och planerade konkursen som ett sätt att genomdriva Delphis fullständiga "globalisering".

Denna plan för Delphis utflyttning och konkurs har varit en katastrofal förebild för massor med konkurser och fabriksnedläggningar inom den amerikanska bilindustrin och andra näringsgrenar, och även internationellt. Inom facket har man talat om den som "slutet för bilindustrin" och krossandet av den amerikanska medelklassen.

Det var Rohatyn som lanserade den plan som förknippas med Delphis vd Robert "Steve" Miller, som Rohatyn tillsatte den 1 juli 2005 för att leda företaget till konkurs. Rohatyn har dessutom upprepade gånger försökt intressera USA:s kongress för privatiserade "infrastrukturföretag". Och Rohatyn har ak-



Felix Rohatyns namnteckning under nedlägningsplanen.

tivt motarbetat och försökt sabotera LaRouches förslag om att rädda bilindustrin genom att ställa om den till att bygga infrastruktur med statliga krediter.

Delphis debakel har öppnat slussportarna för krossandet av all bilindustri som fortfarande finns kvar i USA; hela maskinparker bjuds nu ut till försäljning på internet. Ytterligare 30 000 bilarbetare har kastats ut i arbetslöshet på bara drygt en månad, utan något slut i sikte. Kongressen har tvingats reagera genom att bilda en "bilgrupp" och en "tillverkningsgrupp", men

har ännu inte agerat för att stoppa sönderläggningen av den produktionskapacitet som finns samlad i bilindustrin

Rohatyn utformade den plan enligt vilken minst 21 stora Delphi-fabriker i USA nu håller på att läggas ner, därför att all produktion ska flyttas ut till andra länder.

"Vitbok" om Rohatyn

I "vitboken" slår LPAC fast att Rohatyn har en ledande roll i kampanjen för att slå sönder USA och dess ekonomi genom att slå sönder den verktygsmaskinkapacitet som finns samlad runt de tre stora biltillverkarna.

Man slår också fast att Rohatyn genom sitt inflytande och agerande i denna fråga har avslöjat sig som en nutida representant för samma Synarkistinternational som skapade och ekonomiskt styrde Mussolinis, Hitlers och Francos fascistregimer 1922-45.

Medan Bank of England, genom Montagu Norman och Brown Brothers Harriman, hade stor del i att föra Hitler till makten, formades fascistregimen under överinseende av anglofranska kretsar som i Frankrike representerades av Synarkistinternationalens bank Lazard Frères och dess filialer och medarbetare i London och New York.

Rohatyn är enligt LPAC:s "vitbok" en lojal arvtagare till sådana ledande personer i Lazard Frères som André Meyer, och bankens politik att samarbeta med nazistregimen under 1930- och 1940-talen i Frankrike. Rohatyn är, precis som den tidens Lazard Frères, en exponent för synarkisternas hat mot den USA-politik som Franklin D. Roosevelt stod för då och som LaRouche står för i dag.

LPAC:s slutsats är att alla som i dag fortsätter att liera sig med Rohatyns projekt, efter att ha tagit del av innehållet i "vitboken", faller under kategorin quislingar, eller värre.

EIRNS