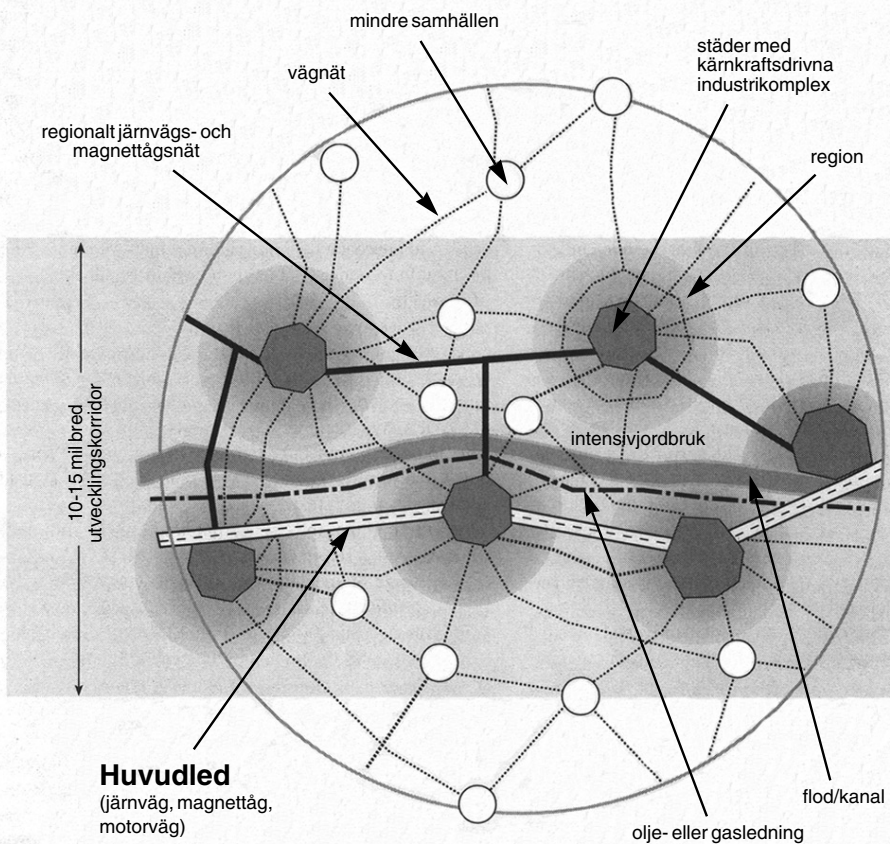


MITT MILJONPROGRAM

Grafisk framställning av en "utvecklingskorridor"



Bygg utvecklingskorridorerna

● Trots allt tal om IT, bioteknik och högteknologi under de senaste årtiondet har den förra regeringen inte brytt sig om att bygga en infrastruktur där en sådan produktion kan fungera. Tänk på hastigheten hos flygfrakten för att inse vad som krävs för högteknologiska varor och deras service. Vårt efterblivna transportsystem styr därför in vår ekonomi mer och mer på råvaror.

Vi behöver alltså få upp hastigheterna i transportsystemen till lands och till sjöss. Magnetåg och snabbfärjor kan flerdubbla hastigheterna och därigenom lyfta teknikinivån i hela landet. Därför skall vi bygga den nya Europabanan från Stockholm och Göteborg till Hamburg med magnetåg.

Det branta och höga landskapet i vårt västra grannland övervinns bäst med magnetåg, som därför bör användas för utbyggnaden av hela den Nordiska triangeln mellan huvudstäderna Oslo, Köpenhamn, Stockholm och Helsingfors och vidare till S:t Petersburg och Moskva. Vi skall bygga den fasta förbindelsen till Finland via Åland och göra den Nordiska triangeln till en stark länk i de eurasiska transportkorridorerna till Kina och Indien.

INorrand skall vi också sätta i gång ett långsiktigt arbete med att bygga de eurasiska utvecklingskorridorerna. Det börjar som järnvägs- och vägbyggen och fortsätter med kraftledningar, telekablar, pipelines, stadsbyggnad och blir till långa sammansättnings-system ungefär som löpande band. Varor som transporteras längs utvecklingskorridorerna ökar i värde genom vidareförädling, i stället för att minska i värde p.g.a. transportkostnader.

Narvik i Norge satsar på att göra malmbanan till en del av den utvecklingskorridor som kallas NEW, som sträcker sig från USA:s östkust till Kina. Den kan byggas ihop med Barentslänken direkt från Finland tvärs över Murmanskbanan till Archangelsk och så småningom till Jekaterinburg vid Transsibiriska järnvägen.

Vi skall därför omedelbart sätta i gång bygget av Norrbottenbanan för att skapa utvecklingskorridoren Bottenviksbågen och länka ihop den nord-sydliga svenska kustkorridoren med Murmanskbanan, helst direkt via en nybyggd finsk Sallabana, för att ta del av de enorma transportererna av mineral (och gas) från Kolahalvön.

Återinför värnplikten

● En miljon nya produktiva arbetsplatser är inte bara en siffra som kan stampas fram som byggklossar. Börja tänk på vilka som skall kunna arbeta där så blir det solklart. Det stora flertalet arbetslösa har inte kunskaper för det. Om vi inte får i gång en massutbildning för att bygga upp tankekraften i arbetet går det inte.

Vi skall därför omedelbart bygga ut utbildningen vid de framgångrika industrigymnasierna: Volvoskolan, Scaniaskolan och så vidare. Alla industrier skall erbjudas utbildningsstöd av staten för att utbilda gymnasieeleverna men också arbetslösa ungdomar i den senaste tekniken, som bara finns i företagen, eftersom AMS och kommuner aldrig har råd att skaffa den enbart för utbildning. Vi skall fånga upp så mycket som möjligt av yrkeskunskapen som finns hos äldre arbetare och erbjuda förtidspensionärer att medverka i utbildningen av nästa generation.

Den eftersatta infrastrukturen och bostadsbyggnationen kommer att kräva mycket arbete i början av Sveriges återindustrialisering. Även här kommer många arbetslösa att kunna erbjudas inskolning genom att även byggföretagen erbjuds utbildningsstöd kombinerat med halverad arbetsgivaravgift för anställning av oerfarna ungdomar och långtidsarbetslösa.

För att ytterligare få upp kvaliteten på yrkesutbildningen och erbjuda ungdomar en chans till åtminstone ett yrke skall vi återinföra den allmänna värnplikten, men kompletterat med civila utbildningsmål. Då kommer försvaret att betala sig även i fredstid, precis som annan utbildning.

Sedan länge har de värnpliktigas erfarenheter av att hantera avancerad teknik i svår terräng

och dåligt väder besparat näringslivet oerhörda kostnader. Minnen av sönderkörda militärfordon har ökat försiktigheten i hanteringen av mångdubbelt dyrare maskiner för skogsbruk och bygg- och transportindustri. I dag genomför många ungdomar en värnpliktsliknande snabbkurs för att ta körkort. Utökad körträning med militärens krav på underhåll av bilarna skulle hjälpa alla värnpliktiga att effektivisera sina transporter hela livet. Lägg därtill träning att använda elektronik, mekanik och annan teknik.

Denna militära utbildning i praktiskt tillämpad teknik skall vi kombinera med möjligheter att välja en civil tvåårig vidareutbildning, ungefär som den yrkesutbildning amerikanska militärer tidigare erbjöds efter avslutad tjänstgöring.

Genom att systematiskt utbilda på prototyper och den nyaste militärtekniken, kan de senaste naturvetenskapliga upptäckterna vandra vidare med de värnpliktiga in i näringslivet. Försvarets forskning skulle på så sätt ge vinst i det civila näringslivet, vars produktionskapacitet alltid finns redo att, vid behov, snabbt få fram stora mängder krigsmateriel med absolut senaste teknik. På så sätt skall försvaret slipa kostnader för att producera en massa materiel som bara blir till gammal skrot i förråden.

Den återinförda värnplikten skall på detta sätt bli en del av återindustrialiseringen av Sverige och på tio år ge hundratusentals ungdomar en chans att bemanna de nya produktiva arbetsplatserna. Samtidigt gör vi det möjligt att återuppbygga ett tekniskt mycket avancerat folkförsvaret mot katastrofer orsakade av människor eller vår hårda natur.

minst årsgamla prisrelationer, får alla kalkyler fel.

Produktionens geometri fungerar ungefär som ett komplicerat kraftledningsnät, där en ny idé motsvarar införandet av en ny spänningsskälla någonstans i nätet. Då förändras blixtnabbt alla spänningsnivåer i nätet. Denna typ av naturvetenskapliga fenomen, som följer det som Riemann döpte till Dirichlets princip, kan jämföras med hur ekonomin fungerar.

Man kan utsträcka denna produktionens "geometri" till hela det lokalsamhälle som har kunskaper om företaget och ett kulturklimat som uppmanar till nya idéer och förbättringar av produktionen. Tänk på Gnosjöandan. Detta kallas industritradition och kan ej flyttas med mindre än att hela samhället, med bibehållen eller förbättrad levnadsstandard, också flyttas.

Utflyttning sänker produktiviteten

Bryter man loss produktionen från ett samhälle och flyttar den till låglöneländer, utan industritradition och avancerade verktygsmaskinleverantörer, kan man uppnå just det som företagsplundrare vill ha. En ny fabrik som kopierar den nyaste tekniken ger oftast till en början hög produktivitet och därtill kommer de låga kostnaderna för lönerna. Det mångdubblar vinstnivån, som mångdubblar företagets värde. Företaget kan säljas med stor vinst, just innan problemen börjar synas.

De största problemen uppstår därför att låglönearbetare saknar intresse att förbättra produktio-

nen. De saknar skyddsnet och kan förlora jobbet om de försöker ändra på något. Dessutom förlorar underleverantörerna möjligheter att hålla i gång dialogen med företaget och dess anställda, p.g.a. språkproblem och långa avstånd. Det medför att idé tillflödet snabbt sänks och därmed också de ständiga produktivitetsförbättringar som är nyckeln till konkurrenskraften. När dessa problem börjar synas, har oftast de som gjort utflyttningen redan sålt företaget.

Det som slår igenom är globaliserarnas feodala syn på arbetskraften och produktionsprocessen. Fursten tror att det räcker med att bara han och hans närmaste medarbetare tänker och därför håller han resten av arbetskraften i träldom.

Idén med nationalstaten (feodalismens besegrare) är att mobilisera tänkare ur hela befolkningen med hjälp av allmän skola, välfärd, värnplikt, allmänna rikstäckande vägar, självägande bönder (företagare) och god kultur (ständig kompetenshöjning för personalen).

Globaliseringen sänker den globala produktiviteten. Arbetare i industriländer som är högproduktiva p.g.a. välfärdsstaten, ersätts av mindre produktiva.

Kraftfulla samhällsätgärder

Hela Sverige kommer att avindustrialiseras, om denna företagsplundring fortsätter. Jättelika utköpsfonder ihopsamlade av s.k. riskkapitalbolag kräver avkastning genom avskedanden och utflyttningar. När även delar av AP-fonderna har satsats på fö-

retagsplundring, har pensionerna gjorts beroende av att företag avskedar sin personal.

Vi måste låta samhället skydda den avancerade produktionskapaciteten från att förstöras. Vi skall ordna statlig kapitalförsörjning för personal och andra yrkeskunniga, som vill ta över nedläggnings- eller utflyttningshotad produktion. Jag föreslår därför att en statlig industribank inrättas, för att stödja sådana räddningsaktioner och industrialisering av nya patent.

Strategisk industri, som t.ex. verktygsmaskinindustri och sista företaget i en hel bransch, skall skyddas genom att vi ger staten expropriationsrätt för nyckelutrustning, maskiner och lokaler, som hotas av utflyttning/nedläggning, om det finns långsiktigt intresserade personer som vill hålla ihop produktionskapaciteten.

I räddningspaketen skall också ingå att vi genom statsföretagen lägger beställningar på tekniskt banbrytande ny infrastruktur så att de nedläggningshotade fabriker tas i fullt bruk. Det skall även gälla nedläggningshotade fabriker stora som Saab i Trollhättan.

Jag tänker också på Scania stora bildelfabriker i Falun och Sibbhult, som också är på väg att stängas, liksom på Sveriges mest avancerade ingenjörs- och verktygsmaskinkapacitet, som finns i flygindustrin Saab i Linköping. Nu, när något nytt militärt flygplan ej skall byggas, skall vi ge Saab i uppdrag att utveckla magnetågstekniken för nordiska förhållanden. Vi skall inte kasta bort dessa verktyg. Sverige skall fortsätta vara ett industriland.